



ULTRAFLEX S.p.a.
Via Crose, 2
16015 CASELLA (GE) - ITALY
Marketing Department
Via Milite Ignoto, 8a
16012 BUSALLA (GE) - ITALY
Tel. +39 010 - 9620300
Fax +39 010 - 9620333
www.ultraflexgroup.it



B89 - B90

КОНТРОЛЛЕРЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ОДНОРЫЧАЖНЫЕ

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

B89 – цвет «слоновая кость»

B90 – цвет черный

Однорычажный контроллер дистанционного управления (ДУ) **B89/B90** может устанавливаться с левого либо с правого борта от поста управления, он допускает управление оборотами холостого хода при нейтральном положении рычага включения хода, фиксатор которого предохраняет его от случайного включения. Контроллеры ДУ **B89/B90** работают совместно с тросами управления **Ultraflex C2/C7/C8/C14** и при наличии комплекта переходников **K35** – с тросами **C5**.

Крепление кольца фиксатора (рис.1)

Вставьте кольцо фиксатора в крышку, правильно расположив фиксатор замка. Рычаг разблокируется нажатием на клавишу замка.

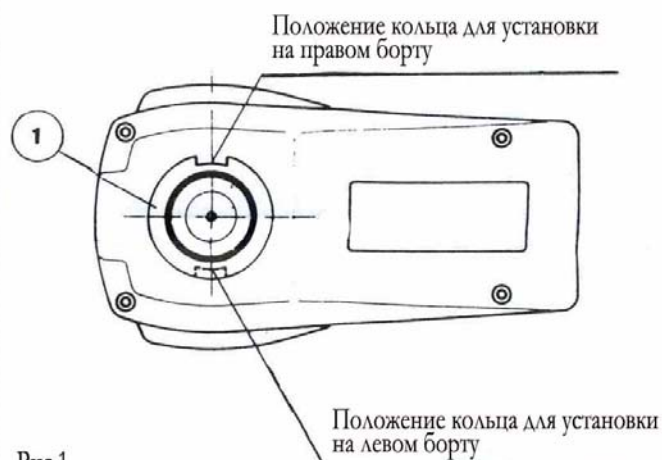


Рис.1.

Установка рычага управления (рис.2)

Перед установкой рычага убедитесь, что контроллер находится в нейтральном положении, и расположите рычаг так, как показано на рис. 3. Рычаг и его вал снабжены разобщительным механизмом. Рычаг в сборе с замком фиксатора устанавливается на вал 3 и крепится винтом 4 так, чтобы штифт «С» пришелся напротив паза в кольце фиксатора 1. Наденьте крышку 5.

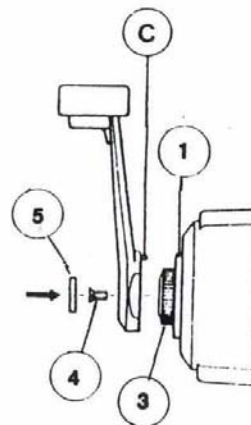


Рис.2.

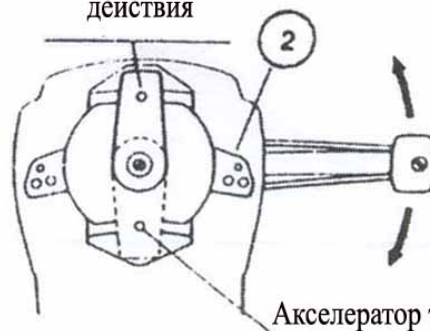
Смена направления действия рычага «газа» (рис.3)

Убедитесь, что контроллер находится в нейтральном положении (рычаг 2 как показано на рис.3). Снимите ступицу рычага 6, потянув в указанном направлении; необходимое перемещение составляет 5 мм. Поверните рычаг на 180° до момента, когда удерживающая рычаг пружина вернет ступицу в исходное положение.

Функция «прогрева» (рис. 3)

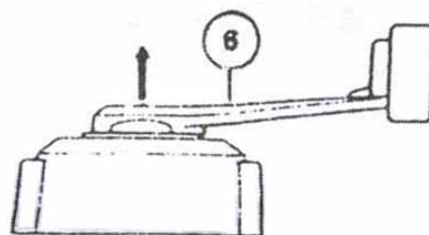
При прогреве на холостом ходу действуйте как при перестановке направления «газа». Потяните ступицу 6 в направлении стрелки. Поверните рычаг по часовой стрелке или против до желаемого положения прогрева. Переставьте рычаг в нейтраль пружина вернет ступицу на место.

Акселератор толкающего действия



Акселератор тянущего действия

Рис.3.



МОНТАЖ ТРОСОВ C2/C7/C8

Подключение троса реверса (рис. 4)

Снимите с троса резиновые колпачки **C**, **D** и гайку **B** наденьте переходник **7** (черный) на конец оболочки троса и зафиксируйте его шплинтом **8** (**замечание:** шплинт должен быть вставлен и загнут так, чтобы переходник не мог отсоединиться). Наверните наконечник **9** на конец троса, он надевается на ось с фланцем **10** и фиксируется пружинной шайбой **A**. Вставьте ось **10** в одно из отверстий в рычаге реверса (ход внутреннего отверстия 67мм, внешнего – 78мм), затем зафиксируйте фланец оси винтом **11**. Переходник **7**, предварительно собранный с тросом, должен быть вставлен в паз **G** или **H** на крышке контроллера.

Подключение троса «газа» (рис. 5)

Снимите с троса резиновые колпачки **C**, **D** и гайку **B** наденьте переходник **12** (красный) на конец оболочки троса и зафиксируйте его шплинтом **8** (**замечание:** шплинт должен быть вставлен и загнут так, чтобы переходник не мог отсоединиться). Наверните наконечник **9** на конец троса, и соедините с осью рычага **13**, зафиксировав пружинной шайбой **A**. Переходник **12**, предварительно собранный с тросом, должен быть вставлен в паз **I** на крышке контроллера (рис. 6).

Прижим 14, закрепленный винтами 15 предохраняет оболочки тросов от отсоединения (рис. 6).

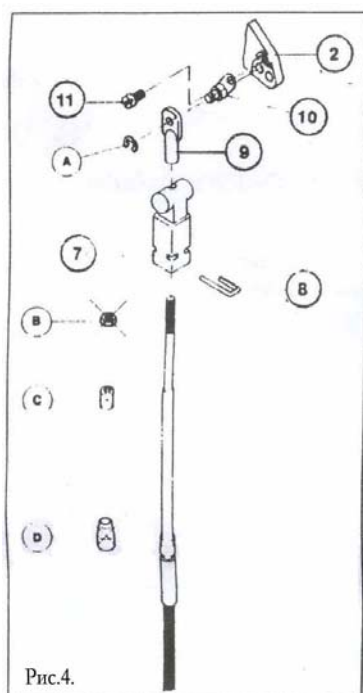


Рис.4.

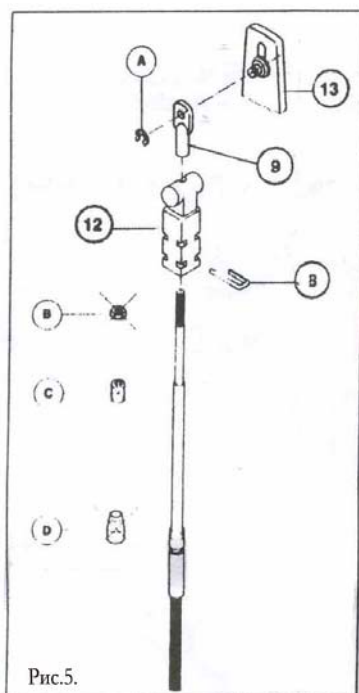


Рис.5.

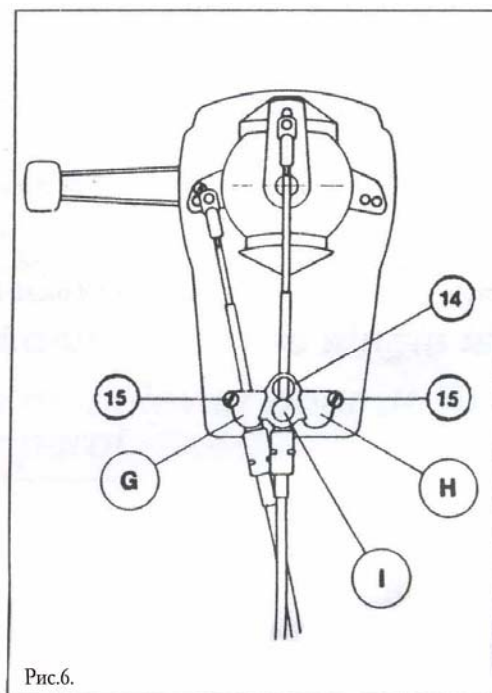


Рис.6.

МОНТАЖ ТРОСОВ С14

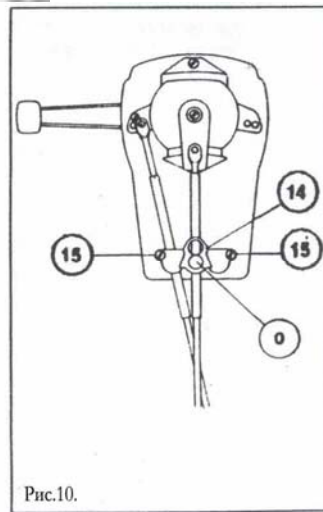
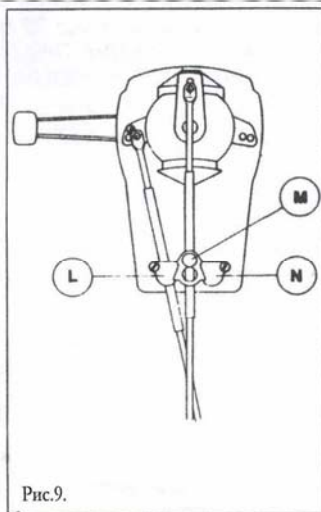
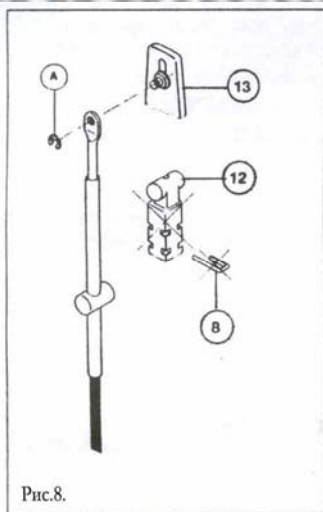
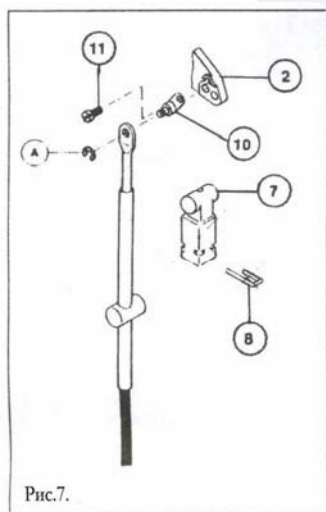
Подключение троса реверса (рис.7)

Наденьте наконечник троса на ось с фланцем **10**, закрепив на ней пружинную шайбу **A**. Вставьте ось **10** в отверстие рычага реверса **2** (ход внутреннего отверстия 67мм), затем закрепите ее винтом **11**. Вставьте цилиндрический наконечник оболочки троса в паз **L** либо **M** на крышке контроллера. **Замечание:** переходник **7** (черный) и шплинт **8** здесь не используются.

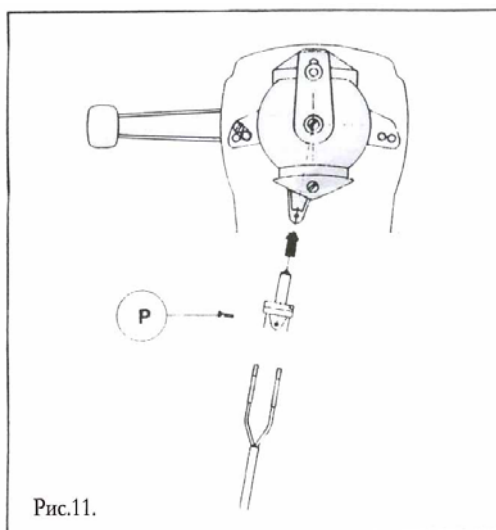
Подключение троса «газа» (рис.8)

Наденьте наконечник троса на ось рычага **13**, зафиксировав его пружинной шайбой **A**. Трос толкающего действия вставьте цилиндрическим наконечником оболочки в паз **N** на крышке контроллера (рис. 9); трос тянущего действия вставьте цилиндрическим наконечником оболочки в паз **O** (рис. 10). **Замечание:** переходник **12** (красный) и шплинт **8** здесь не используются.

Прижим **14**, закрепленный винтами **12** предохраняет оболочки тросов от отсоединения (рис. 10).



Однорычажный контроллер ДУ **B89/B90** может работать с предохранительным выключателем **X12**, допускающим запуск двигателя только при нейтральном положении рычага управления. Схема установки выключателя показана на рис. 11.



Важное замечание:

1. Правильность работы устройства зависит от точной настройки хода рычага реверса. В любом случае ход рычага (внутренне отверстие детали **22** имеет ход 67мм, внешнее – 78мм) не должен превосходить величины хода рычага переключения реверса на моторе, иначе возможны повреждения как троса, так и контроллера.
2. Тросы, выходящие позади контроллера, можно крепить либо связывать вместе на расстоянии не менее 50см от корпуса контроллера.